|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ГУ МВД России по Нижегородской области** **Межмуниципальный отдел****Министерства внутренних дел****Российской Федерации «Воротынский»** **(МО МВД России «Воротынский»)**  ул. Свободы д.85, р.п. Воротынец, 606260  тел. № (831-64) 2-18-45 | | | | | |  |  | Начальнику  Управления и молодежной политики администрации  г.о. Воротынский  Нижегородской области  Т.В. Царевой |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | | | № |  | |  |  |  |
| на № | |  | от |  | |  |  |  |
|  | Информация | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |

Уважаемая Тамара Владимировна!

Памятка для родителей от ОГИБДД МО МВД России «Воротынский»

При движении по улицам часто приходится видеть, как проезжую часть пересекают на скутерах несовершеннолетние дети, как подростки показывают различные трюки на велосипедах, мотоциклах.

Говоря о проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, безусловно, невозможно не затронуть тему, касающуюся этой категории участников движения. Несмотря на ограничение по возрасту, с которого разрешено управление скутером, к сожалению, многие родители, покупают своим 14-15-летним детям мопеды и скутеры.  
Родителям необходимо помнить одну простую истину - нужно подготовить ребёнка к вождению так, чтобы оно действительно принесло обоюдную радость, а не огорчение. Согласно ПДД РФ, сидящий за рулём велосипеда или мопеда, считается водителем, и обязательно должен выполнять все требования Правил дорожного движения, даже в том случае, если он не выезжает со двора на дорогу.  
Пренебрежение этими знаниями, а зачастую, просто незнание приводит к тому, что именно в этот период времени начинается «сезонное обострение», и увеличивается количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей веломототранспорта.  
Следует отметить, что до достижения ребенком 16-летнего возраста, к административной ответственности привлекаются родители.  
Согласно ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ к лицу, управляющему транспортным средством и не имеющим на это права (исключение составляет учебная езда) будет применено административное взыскание от 5 до 15 тысяч рублей. Также несовершеннолетний водитель будет лишён права управлять ТС, а само транспортное средство задерживается и отправляется на штрафстоянку. А за передачу права управления транспортного средства несовершеннолетнему, родителям грозит административный штраф в размере 30000 рублей.  
Если несовершеннолетний правонарушитель ПДД РФ не имеет самостоятельного заработка, то, согласно части 2 статьи 32.3 КоАП РФ штраф будет взиматься с родителей или любых других законных его представителей. Кроме того, материал о правонарушении может быть передан в комиссию по делам несовершеннолетних, а информация о несовершеннолетнем правонарушителе поступает в органы ПДН.  
Также родители или любые иные уполномоченные законом представители несовершеннолетнего могут быть привлечены к административной ответственности согласно части 1 статьи 5.35 КоАП РФ. В ней сказано, что за неисполнение или недобросовестное выполнение своих обязательств по воспитанию и содержанию несовершеннолетнего родителям или другим законными представителями подростка согласно КоАП РФ может быть вынесено предупреждение либо штраф в размере от 100 до 500 рублей. Ведь именно родители отвечают за действия своих детей.  
Безусловно, скутер удобное, маневренное средство передвижения, однако нужно понимать, что в условиях дорожного движения лицо, управляющее скутером, - это наиболее уязвимая категория участников дорожного движения и риск гибели или получения серьёзных травм максимален.  
  
⚠️Чтобы этого избежать, родителям необходимо помнить:  
В силу становления организма подростки еще не готовы ориентироваться в сложной дорожной обстановке, оценить ситуацию и скорость транспорта, вовремя совершить маневр или уступить дорогу.  
2. Подростковый максимализм требует испытания своих возможностей, отсюда рискованное вождение, превышение скорости на фоне недостаточного опыта и отсутствия умения контролировать ситуацию, что может привести  
к тяжелым последствиям.  
3. Сравнительно малый рост и вес ребенка вынуждают прилагать определенные физические усилия при управлении.  
4. Риск повреждения жизненно важных органов в результате ДТП значительно выше, чем у взрослых.  
Чтобы не случилось беды, родителям нужно контролировать поведение своих детей, зная, что в их руках находятся такие «опасные игрушки». В период времени, когда ребята проводят большую часть времени на улице, нужно быть начеку. Каждый ребенок, будь он - пешеход, пассажир, велосипедист, мотоциклист – имеет право на безопасное будущее!

Просим Вас опубликовать информацию во всех образовательных учреждениях.

Заранее благодарим за сотрудничество!

Начальник ОГИБДД

МО МВД России «Воротынский» И.А. Куклев

Исп. Таранова Л.С.

89043924386